



## Jakie są warunki utraty statusu odpadów dla odpadów destruktu asfaltowego?

Destrukt asfaltowy to materiał powstający:

- w wyniku frezowania warstw nawierzchni istniejących dróg,
- w wyniku rozkruszenia płyt wyciętych z nawierzchni asfaltowej albo brył uzyskiwanych z tych płyt,
- z mieszanki mineralno-asfaltowej odrzuconej przy jej produkcji lub będącej nadwyżką jej produkcji.

Około 95% destruktu asfaltowego to kruszywo, natomiast pozostałe 5% to lepiszcze, obecnie wyłącznie asfaltowe. Destrukt asfaltowy stosowany jest głównie w mieszankach mineralno-asfaltowych jako częściowy substytut kruszywa.

Nie stanowi odpadu destrukt asfaltowy z frezowania wykorzystywany na tej samej drodze i bezpośrednio po procesie frezowania, np. w przypadku urządzenia, które jednocześnie frezuje i kładzie nową nawierzchnię. Natomiast w innych przypadkach następuje wytworzenie odpadów – a więc taki destrukt asfaltowy podlega przepisom ustawy o odpadach dotyczących ewidencji, pozwolenia na wytwarzanie (w przypadku instalacji), zezwolenia na zbieranie lub przetwarzanie, magazynowania itd.

Według [katalogu odpadów](#) takie odpady klasyfikuje się następująco:

- kod 17 03 01\* - mieszanki bitumiczne zawierające smołę (odpady niebezpieczne),
- lub 17 03 02 - mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01.

Zapisy rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 23 grudnia 2021 r. w sprawie określenia szczegółowych warunków utraty statusu odpadów dla odpadów destruktu asfaltowego ([Dz. U. poz. 2468](#)) dotyczą wyłącznie odpadów innych niż niebezpieczne o kodzie 17 03 02 i ułatwią gospodarowanie destruktem asfaltowym:

- kruszywo asfaltowe, uznawane wcześniej jako odpad, posłuży jako pełnowartościowy materiał do budowy dróg,
- zmniejszy się eksploatacja złóż surowców naturalnych,
- zastąpione zostanie naturalne kruszywo, tym samym przyniesie wymierne korzyści dla środowiska,
- ograniczone będzie magazynowanie destruktu na hałdach,
- postępowanie z destruktem będzie zgodne z założeniami gospodarki o obiegu zamkniętym (GOZ)\*.

\* Zgodnie z gospodarką o obiegu zamkniętym (inaczej – gospodarką cyrkularną) materiały i surowce powinny pozostawać w obiegu tak długo, jak jest to możliwe, a ilość wytwarzanych odpadów powinna być systematycznie zmniejszana.

## Warunki utraty statusu odpadów dla odpadów destruktu asfaltowego

Muszą być łącznie spełnione określone w powyższym rozporządzeniu warunki utraty statusu odpadów dla odpadów destruktu asfaltowego:

- 1) odpady destruktu asfaltowego nie są zanieczyszczone substancjami innymi niż te, które są stosowane w ramach produkcji mieszanek mineralno-asfaltowych, oraz podczas ich stosowania i normalnego użytkowania oraz są przetwarzane w procesach odzysku R5 lub R12,
- 2) łączna zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych, w tym zawartość benzo(a)pirenu, w odniesieniu do suchej masy próbki, nie przekracza maksymalnego dopuszczalnego stężenia lub w badaniu na obecność wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych metodą uproszczoną otrzymano negatywny wynik (w przypadku odpadów destruktu asfaltowego, dla których istnieją dowody, że powstały z mieszanki mineralno-asfaltowej wykorzystanej do budowy, przebudowy lub remontu dróg i wyprodukowanej po dniu 31 grudnia 2000 r.),
- 3) destruktu asfaltowy otrzymany w procesie odzysku spełnia co najmniej wymagania normy PN-EN 13108-8,
- 4) odciek próbki nie przekracza maksymalnych dopuszczalnych stężeń,
- 5) próbka została pobrana i przebadana zgodnie z wymaganiami,
- 6) destruktu asfaltowy otrzymany w procesie odzysku może zostać wykorzystany do budowy, przebudowy lub remontu dróg, w tym utwardzania placów i poboczy, lub infrastruktury lotniskowej, w tym dróg startowych, dróg kołowania, pasów lotniskowych i płyt postojowych.

Przykład: Jeśli zawartość benzo(a)pirenu w destrukcie asfaltowym przekracza 50 mg/kg suchej masy, wtedy destruktu asfaltowy trzeba uznać za odpad niebezpieczny o kodzie 17 03 01\* i dlatego nie może utracić statusu odpadów na podstawie powyższego rozporządzenia.

Mniejszy zakres wymaganych badań dla odpadów destruktu asfaltowego, które powstały z mieszanki mineralno-asfaltowej wyprodukowanej po 31 grudnia 2000 r. i wykorzystanej do budowy, przebudowy lub remontu dróg wynika z tego, że dla nich można przyjąć pewność stosowania wyłącznie asfaltów naftowych do budowy dróg (przed tą datą stosowane były również inne mieszanki lub nie istnieje stosowna dokumentacja).

## Oświadczenie o zgodności z warunkami utraty statusu odpadów

Posiadacz odpadów ma obowiązek potwierdzić spełnienie warunków utraty statusu odpadów przez destruktu asfaltowy przez sporządzenie oświadczenia o zgodności, osobnego dla każdej badanej partii odpadów.

Wymagania dotyczące oświadczenia o zgodności:

- 1) jest udostępniane (na żądanie) WIOŚ właściwemu dla miejsca powstania destruktu oraz WIOŚ właściwemu dla miejsca wykorzystania destruktu,
- 2) posiadacz odpadów destruktu asfaltowego przekazuje kopię oświadczenia o zgodności następnemu podmiotowi, który wykorzystuje destruktu asfaltowy,
- 3) posiadacz odpadów przechowuje oświadczenie o zgodności destruktu asfaltowego wraz z wynikami badań próbek lub z protokołami przez 5 lat,
- 4) wzór oświadczenia o zgodności:

OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI Z WARUNKAMI UTRATY STATUSU ODPADÓW DESTRUKTU ASFALTOWEGO

Dane identyfikacyjne posiadacza odpadów destruktu asfaltowego		
Nazwa posiadacza	Numer identyfikacji podatkowej lub numer VAT	
Indywidualny numer rejestrowy		
Adres siedziby posiadacza odpadów destruktu asfaltowego	Numer domu lub mieszkania	
Kod pocztowy	Gmina	Województwo
Dane dotyczące partii odpadów destruktu asfaltowego oraz podmiotu przeprowadzającego jej badanie		
Miejsce pochodzenia i masa partii odpadów destruktu asfaltowego (przebadana, oferowana do wykorzystania) oraz numer protokołu	Nazwa laboratorium lub jednostki badawczej albo podmiotu przeprowadzającego badanie metodą uproszczoną	
Dane dotyczące decyzji w zakresie przetwarzania odpadów		
Decyzja, na podstawie której posiadacz odpadów destruktu asfaltowego przetwarza te odpady*	Data wydania i obowiązywania decyzji	

**Wskazany wyżej posiadacz odpadów destruktu asfaltowego oświadcza, że:**

- przekazana do wykorzystania przez ..... partia destruktu asfaltowego stanowi: ..... Mg z ..... Mg przebadanej partii odpadów destruktu asfaltowego,
- powyższa partia destruktu asfaltowego spełnia warunki utraty statusu odpadów destruktu asfaltowego, o których mowa w § 2 rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 23 grudnia 2021 r. w sprawie określenia szczegółowych warunków utraty statusu odpadów dla odpadów destruktu asfaltowego ([Dz. U. poz. 2468](#)).

Dla potwierdzenia danych podanych w niniejszym oświadczeniu dołącza się następujące załączniki:

1) .....

2) .....

Miejscowość i data: .....

.....  
 (podpis posiadacza odpadów destruktu  
 asfaltowego/osoby upoważnionej  
 do reprezentowania posiadacza odpadów  
 destruktu asfaltowego)



- 5) do oświadczenia o zgodności dołącza się protokół oraz dokument potwierdzający, że dana partia odpadów destruktu asfaltowego powstała z mieszanki mineralno-asfaltowej wykorzystanej do budowy, przebudowy lub remontu dróg i wytworzonej po dniu 31 grudnia 2000 r., jeżeli dotyczy.

## System gospodarowania

Ponadto za rok – od 1.01.2023 r. posiadacz odpadów destruktu asfaltowego będzie musiał posiadać system gospodarowania umożliwiający wykazanie zgodności z warunkami dotyczącymi utraty statusu odpadów. System ten powinien obejmować zbiór udokumentowanych procedur dotyczących co najmniej:

- 1) monitorowania procesów i technik przetwarzania odpadów destruktu asfaltowego;
- 2) monitorowania zgodności destruktu asfaltowego z warunkami;
- 3) planowanego wykorzystania destruktu asfaltowego;
- 4) przeglądu i usprawnienia systemu gospodarowania;
- 5) szkolenia personelu.

Powyższą dokumentację trzeba będzie udostępniać na żądanie WIOŚ.

## Oznaczenia procesów odzysku i recyklingu

Wyjaśnienie oznaczeń procesów odzysku i recyklingu wg załącznika nr 1 do [ustawy](#) o odpadach

Symbol	Proces odzysku
R1	Wykorzystanie głównie jako paliwa lub innego środka wytwarzania energii
R2	Odzysk/regeneracja rozpuszczalników
R3	Recykling lub regeneracja substancji organicznych, które nie są stosowane jako rozpuszczalniki (w tym kompostowanie i inne biologiczne procesy przekształcania)
R4	Recykling lub odzysk metali i związków metali
R5	Recykling lub odzysk innych materiałów nieorganicznych
R6	Regeneracja kwasów lub zasad
R7	Odzysk składników stosowanych do redukcji zanieczyszczeń
R8	Odzysk składników z katalizatorów
R9	Powtórna rafinacja oleju lub inne sposoby ponownego użycia olejów
R10	Obróbka na powierzchni ziemi przynosząca korzyści dla rolnictwa lub poprawę stanu środowiska
R11	Wykorzystywanie odpadów uzyskanych w wyniku któregośkolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1–R10
R12	Wymiana odpadów w celu poddania ich któremukolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1–R11
R13	Magazynowanie odpadów poprzedzające którykolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1–R12 (z wyjątkiem wstępnego magazynowania u wytwórcy odpadów)

Załączniki do rozporządzenia:

- ✓ nr 1 – Obecność wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych w destrukcie asfaltowym
- ✓ nr 2 – Metoda uproszczona badania na obecność wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych
- ✓ nr 3 – Maksymalne dopuszczalne stężenia odcieku próbki
- ✓ nr 4 – Minimalna liczba pobieranych próbek i sposób ich pobierania
- ✓ nr 5 – Oświadczenie o zgodności z warunkami utraty statusu odpadów destruktu asfaltowego

Rozporządzenie weszło w życie 1 stycznia 2022 r., z wyjątkiem (1.01.2023 r. - § 5).



## Informacja

W listopadzie 2021 r. zostało ogłoszone rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska w sprawie określenia szczegółowych kryteriów stosowania warunków utraty statusu odpadów dla odpadów destruktu asfaltowego ([Dz. U. poz. 2067](#)). Utraciło ono moc 1 stycznia 2022 r. w związku z wejściem w życie ustawy z 17 listopada 2021 r. o zmianie ustawy o odpadach oraz niektórych innych ustaw ([Dz. U. poz. 2151](#)).

Nowe rozporządzenie z 23 grudnia 2021 r. ([Dz. U. poz. 2468](#)) zostało ogłoszone w Dzienniku Ustaw 30 grudnia 2021 r. i tak jak poprzednie - dotyczy określenia szczegółowych warunków utraty statusu dla odpadów destruktu asfaltowego.



Szukasz serwisu prawnego prezentującego informacje prawne i nowości branżowe o ochronie środowiska?

Przetestuj [serwis Ekowiedza](#) za darmo przez 21 dni

Opracowanie jest własnością serwisu [Ekowiedza](#), którego właścicielem jest [Atmoterm S.A.](#)



Znasz nasze media społecznościowe?  
Zachęcamy do ich odwiedzenia